



ОБЕКТ: „Рехабилитация на Северен обходен път / Маркова могила - V-ти квартал /
Община Червен бряг ” - актуализация
ФАЗА : Работен инвестиционен проект
ЧАСТ : ВОБД

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I. ОБЩА ЧАСТ

Настоящият проект е разработен на основание договор с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ от Август 2016 г. във връзка с актуализацията на изготвен работен проект за обект: „Рехабилитация на Северен обходен път /Маркова могила - V-ти квартал/ Община Червен бряг”-актуализация - част „ТСТС - Пътна”, Техническото задание съгласно изискванията на Наредба №3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците и указанията на упълномощените представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, дадени на място.

Общата дължина на обекта е 3238.55 м. Трасето на обекта е основна транспортна артерия за V-ти квартал, за гр. Червен бряг и за Община Червен бряг. По нея се осъществява достъпа до голяма част от обработваемата земя на жителите на града. По нея се достига и до вилната зона на града. Този път е и основната възможност за пътуване на жителите на града в посока Плевен, Русе, Варна при потенциалното прекъсване на движението по републиканския път III-3006 (I-3 – Радомирци – Рупци - Червен бряг) от действащото от доста години свлачище. Обектът представлява – открит път от V-ти квартал до вилната зона с дължина ~1605 м , който след подлеза под ж.п. линията София – Варна преминава през урбанизираната вилна зона с дължина ~1634 м и се намира северно от центъра на гр. Червен бряг. По оста на пътя има девет малки чупки и пет хоризонтални криви. Ширината на асф. настилка по цялото трасе е ~7.00 м оградена в по-голямата си част от бетонови ивици 10/25/50. Само в последните ~100 м ширината на настилка е малко по-тясна, но и там е повече от 6.0 м. Нивелетата на пътя като правило копира линията на околния терен - няма големи изкопи и насипи – пътят е в смесен профил. Теренът е хълмист.

За I-ви участък е прието и е съгласувано с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ съществуващата асф. настилка с минимална дебелина от 0 до 3 см след км 0+250 да бъде премахната и настилка да бъде профилирана с несортиран тр. камък и след това да се положат един пласт с дебелина 4 см неплътен асф. бетон и един пласт 4 см плътен асф. бетон. Преди полагането на плътния асф. бетон е задължително наръсването на съществуващата асфалтова настилка с битумна емулсия. Профилирането на същ. асф. настилка ще се изпълни с неплътен асф. бетон.

Предвижда се почистване на земните банкети с дебелина не по-малко от 10 см и направа нови от несортиран тр. камък 0-40 мм на пластове съобразно дебелините на полаганите пластове асф. смеси.

За II-ри участък е прието и е съгласувано с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ съществуващата асф. настилка да се рехабилитира според състоянието и в момента, съгласно разработените типови напречни профили. Там, където дебелината е минимална – по-малка от 3 см – и работни разлики над 10 см – да се премахне съществуващата асф. настилка в лошо състояние, да се профилира с несортиран тр.камък и да се положат един пласт с дебелина 4 см непътен асф. бетон и един пласт 4 см пътен асф. бетон.

Там, където съществуващата асф. настилка е в относително добро състояние, участъка от п.т. 110 до п.т. 145 ще се изкърпи с пясъчен асф. бетон при дебелини по-малки от 3 см и ще се профилира. Преди полагането на изравнителните пластове е задължително да се извърши предварителен ремонт /изкърпване/ на съществуващата асф. настилка, включващ:

- ремонт на единични пукнатини на настилка;
- ремонт на участъци с мрежовидни пукнатини;
- ремонт на участъци с разрушена настилка /дупки/;
- ремонт на участъци с коловози и слягания.

За отстраняване на горните деформации и повреди се предвижда фрезозане на участъците – до 4 см - и изкърпване с топла пътна асф. смес – средно 4 см.

II. ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

Настоящият работен проект се изготвя съгласно чл.76 ал.(2) от Наредба №3/16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците във връзка с инвестиционен проект. Съгласуването на този проект ще се извършва съгласно чл.76(4) от същата наредба.

Проектът по част: Временна организация и безопасност на движението (ВОБД) съгласно чл.76 ал.(2) от Наредба №3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците има за цел:

- да покаже, че е възможно осигуряване безопасно движение на МПС по общински път Северен обходен път /Маркова могила - V-ти квартал/ Община Червен бряг чрез информиране на участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали в пътния участък и да укаже границите на този участък с изменените пътни условия;
- да покаже, че е възможно осигуряване безопасно и безпроблемно изпълнение на СМР на обекта като се въведе режим, който осигурява безопасно преминаване през пътния участък с изменените пътни условия;
- изясняване на основните принципни схеми за временна организация на движението в зависимост от конкретните основни видове СМР, предвидени за реализацията на обекта при неотбито и отбито движение на МПС съгласно приложенията към Наредба №3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

III. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

Работният проект по част „ТСТС - Пътна“ предвижда ремонт на участъка от км 0+000 /ОТ1 в V-ти квартал/ до км 3+238.55 /до републикански път III-306/. Съгласно проекта ще се извършат изкопи, насипи на банкети от несортиран трошен камък, ще

се положат нови бетонови бордюри, ще се изкърпи съществуващата асф. настилка, ще се положи неплътен асф. бетон и плътен асф. бетон. Предвижда се да се положи хоризонтална маркировка и да се монтира вертикална сигнализация. На част от дължината на обекта по цялата ширина ще се фрезова съществуващата асф.настилка, ще се изпълни нова цяла пътна конструкция с дебелина 58 см. При извършването на тези СМР ще възникнат сериозни проблеми за комфорта и безопасността на транзитното движение се МПС и съответно за изпълнителя на СМР за срока и качеството на изпълнените видове работи.

Съгласно чл. 2 от Наредба №3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, СМР които създават затруднения и опасност за движението, като намаляване на широчината или нарушаване целостта на пътната настилка се сигнализират. Сигнализацията е временна и се поставя непосредствено преди започване на СМР и се премахва след приключване на СМР.

Съгласно чл. 5 от Наредба №3/16.08.2010 г. в зависимост от продължителността и вида им планираните СМР са :

- краткотрайни – при които времетраенето от започването до окончателното им завършване е в границите на две денонощия;
- дълготрайни – при които времетраенето от започването до завършването на СМР е повече от две денонощия.

Понякога се налага и извършване на аварийни СМР – при които се извършват неотложни работи вследствие на внезапна авария в обхвата на пътното платно. Те също се разделят на краткотрайни и дълготрайни.

За въвеждане на ВОБД при извършване на СМР в обхвата на пътя се използват самостоятелно или съчетани помежду им пътна маркировка, пътни знаци, пътни светофари и други средства за сигнализиране съгласно Глава втора на Наредба №3/16.08.2010 г. – Приложение №1, №2 и №3.

Изискванията, на които трябва да отговаря временната организация на движението са посочени в Глава трета на Наредба №3/ 16.08.2010 г.

В зависимост от местоположението на СМР върху пътното (уличното) платно и интензивността на движението на ППС , временно движението се организира по един от следните начини:

- запазване броя и широчината на пътните ленти;
- запазване броя на пътните ленти и намаляване тяхната широчина;
- намаляване броя на пътните ленти;
- отбиване на движението по обходен маршрут.

Приетата временна организация на движение – брой и размери на лентите за движение трябва да удовлетворява изискванията на чл.35, чл.36 и чл.37 от Глава трета на Наредба №3/16.08.2010 г.

При пълно затваряне на платното за движение ППС се отбиват по специално изграден временен път или съществуващи обходни пътища или улици, които осигуряват безопасно провеждане на отклоненото движение. За обект „Рехабилитация на Северен обходен път /Маркова могила - V-ти квартал/ Община Червен бряг“-актуализация предвидените проектни работи налагат отбиване на движението по обходен маршрут от републикански и общински пътища.

Площите, върху които се извършват СМР, се отделят от автомобилното, пешеходното и велосипедно движение, като се ограждат надлъжно, напречно или

косо. Тези площи в обхвата на населеното място или в непосредствена близост до него, задължително трябва да са осветени през нощта.

Временната организация на движението се проектира на базата на принципните схеми, дадени като приложения към Наредба №3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците. При изготвянето на Работния проект за ВОБД се отчитат действителните параметри на работните участъци, улиците и действащата организация на движение непосредствено преди въвеждането на временната организация на движение от изпълнителя на СМР.

III.1. ВОБД ПРИ КРАТКОТРАЙНИ СМР

В изготвения работен проект част „ТСТС-Пътна“ за обекта „Рехабилитация на Северен обходен път /Маркова могила - V-ти квартал/ Община Червен бряг“-актуализация, заложените видове работи ще се изпълняват на определени работни участъци - обикновено те са по-дълги от 50 м. При всички случаи ще има такива къси работни участъци, които при стегната организация за изпълнение СМР ще се завършат в рамките на два дни.

III.1.1. ВОБД ПРИ КРАТКОТРАЙНИ СМР В УРБАНИЗИРАНА ТЕРИТОРИЯ

При изпълнение на СМР в населено място ВОБД за такива участъци се проектира на базата на приложение №14, №15 и №19 към Глава четвърта от на Наредба №3/16.08.2010 г. Приложени са чертеж №2.1/6 за участък с дължина по-малка от 50.0 м и чертеж №2.2/6 за участък с дължина по-голяма от 50.0 м. Приложен е и чертеж №2.3/6 при ремонтни работи върху тротоара.

III.1.2. ВОБД ПРИ КРАТКОТРАЙНИ СМР ПО ДВУЛЕНТОВ ПЪТ

При изпълнение на СМР извън населено място по двулентов път ВОБД за такива участъци се проектира на базата на приложение №17, №18 и №20 към Глава четвърта от на Наредба №3/16.08.2010 г. Приложени са чертеж №3.1/6 за участък с дължина по-малка от 50.0 м и чертеж №3.2/6 за участък с дължина по-голяма от 50.0 м. Приложен е и чертеж №3.3/6 при изпълнение на СМР върху банкета.

III.2. ВОБД ПРИ ДЪЛГОТРАЙНИ СМР БЕЗ ОТБИВАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО

В повечето случаи изпълнението на работните участъци на обекта „Рехабилитация на Северен обходен път /Маркова могила - V-ти квартал/ Община Червен бряг“-актуализация, ще бъде с времетраене повече от два дни – дълготрайни работи. Съществуващата ширина на пътя осигурява възможност да се изпълнят проектните СМР без отбиване на движението на ППС.

III.2.1. ВОБД ПРИ ДЪЛГОТРАЙНИ СМР В УРБАНИЗИРАНА ТЕРИТОРИЯ

ВОБД за такива участъци се проектира на базата на приложения №48, №50, №51, №53 и №54 към Глава пета от на Наредба №3/16.08.2010 г. Разработен е и е

приложен чертеж №4.1/6 за работен участък върху външната страна на тротоара, чертеж №4.2/6 за работен участък върху целия тротоар, чертеж №4.3/6 за работен участък върху вътрешната част на тротоара, №4.4/6 за работен участък върху едната пътна лента с дължина по-малка от 50.0 м и чертеж №4.5/6 за работен участък върху едната пътна лента с дължина по-голяма от 50.0 м.

III.2.2. ВОБД ПРИ ДЪЛГОТРАЙНИ СМР ПО ДВУЛЕНТОВ ПЪТ

ВОБД за такива участъци се проектира на базата на приложение №40, №41, №42 и №43 към Глава пета от на Наредба №3/16.08.2010 г. Разработен е и е приложен чертеж №5.1/6 за работен участък върху банкета, №5.2/6 за работен участък върху банкета и част от платното за движение, чертеж №5.3/6 за работен участък върху едната пътна лента с дължина по-малка от 50.0 м и чертеж №5.4/6 за работен участък върху едната пътна лента с дължина по-голяма от 50.0 м.

III.3. ВОБД ПРИ ДЪЛГОТРАЙНИ РАБОТИ ПРИ ОТБИВАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО

III.3.1. ВОБД ПРИ ДЪЛГОТРАЙНИ СМР ПРИ ОТБИВАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО ИЗВЪН НАСЕЛЕНО МЯСТО

За обект „Рехабилитация на Северен обходен път /Маркова могила - V-ти квартал/ Община Червен бряг“-актуализация, предвидените проектни работи налагат отбиване на движението по обходен маршрут от републикански и общински пътища. При изпълнение на предвидените СМР, когато се налага отбиване на движението, ВОБД за такива участъци се проектира на базата на приложение №72 към Глава шеста от Наредба №3/16.08.2010 г. Разработен е и е приложен чертеж №6.1/6 за пълно затваряне на платното за движение на двулентов път. При възникване на непредвидена технологична необходимост или във връзка с възникването на опасности за преминаващите МПС ще се спазят изискванията предвидени при такива случаи в Наредба №3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

III.3.2. ВОБД ПРИ ДЪЛГОТРАЙНИ СМР ПРИ ОТБИВАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО В УРБАНИЗИРАНА ТЕРИТОРИЯ

Тук разглеждаме случаите при пълно затваряне на платното за движение на Северен обходен път /Маркова могила - V-ти квартал/ Община Червен бряг. ППС се отбиват по съществуващи обходни пътища/улицы, които осигуряват безопасно провеждане на отклоненото движение.

Временната организация на движението се проектира на базата на принципната схема, дадени като приложение №73 към Глава Шеста от Наредба №3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците. Разработен и приложен чертеж №6.2/6 при пълно затваряне на платното за движение и отбиване на движението по обходни улици (Приложение № 73).

IV.ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В изготвения работен проект за обект „Рехабилитация на Северен обходен път /Маркова могила - V–ти квартал/ Община Червен бряг“-актуализация - част „ТСТС - Пътна“ заложените видове работи ще се изпълняват на определени работни участъци и тяхното изпълнение няма да доведе до проблеми, ако те се сигнализират съгласно изискванията на Наредба №3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците. Непродължителното отбиване на движението по определени улици в населените места по време на изпълнение на определени проектни видове СМР ще осигури технологично и качествено изпълнение.

Съгласуването и одобряването на настоящия проект се извършва по реда, определен в Глава седма на Наредба №3/16.08.2010 г., чл.76(4).

Водещ проектант:

Проектант:

Проектант: